## Ярославская транспортная прокуратура информирует о том, что с 1 января 2020 года изменены требования к оснащению воздушных судов техническими средствами и оборудованием, для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

Требования Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 02.08.2018 № 290 «Об утверждении Требований к оснащению воздушных судов техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность воздушных судов для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности» к оснащению техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность воздушных судов для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности распространяются на воздушные суда российского и зарубежного производства, изготовленных и поставляемых (приобретаемых) на основании договоров, заключенных после 1 января 2020 г., эксплуатантами, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки пассажиров.

Исходя из п. 3 указанного приказа, если конструкция воздушного судна, признанная в качестве типовой, предусматривает наличие туалета (туалетов), то не менее одного туалета в воздушном судне должно быть приспособлено для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности. Приказ регламентирует основные технические требования к данному туалету, в частности на двери туалета или рядом с ней должен размещаться универсальный символ в виде пиктограммы или тактильной полосы, дверные ручки, защелки, замки и прочая арматура должны управляться одной рукой, и для их срабатывания не должны требоваться точные движения пальцев, сжатие, захват или скручивание запястья.

В салоне воздушного судна перед дверью туалета, приспособленного для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, должно быть место для разворота кресла-коляски.

Ряды пассажирских кресел в салоне воздушного судна должны быть обозначены с использованием тактильной маркировки.

Воздушные суда должны быть оборудованы пассажирскими креслами с подвижными (опускающимися или поднимающимися) со стороны прохода подлокотниками в количестве не менее 50% от общего числа пассажирских кресел воздушного судна.

Также устройство освещения на борту воздушного судна, за исключением лампочек для чтения и других осветительных устройств, управляемых пассажиром, должно обеспечивать освещение без резких перепадов по интенсивности.

Подробнее с приказом можно ознакомиться на сайте: https://rg.ru/2018/10/26/mintrans-prikaz-290-site-dok.html